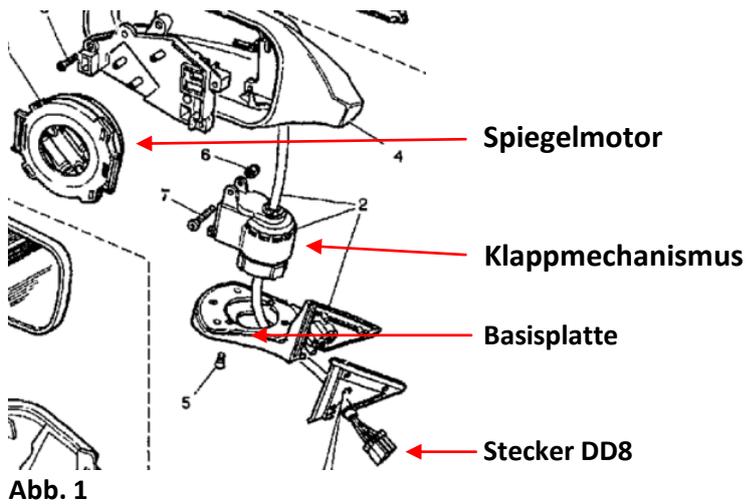
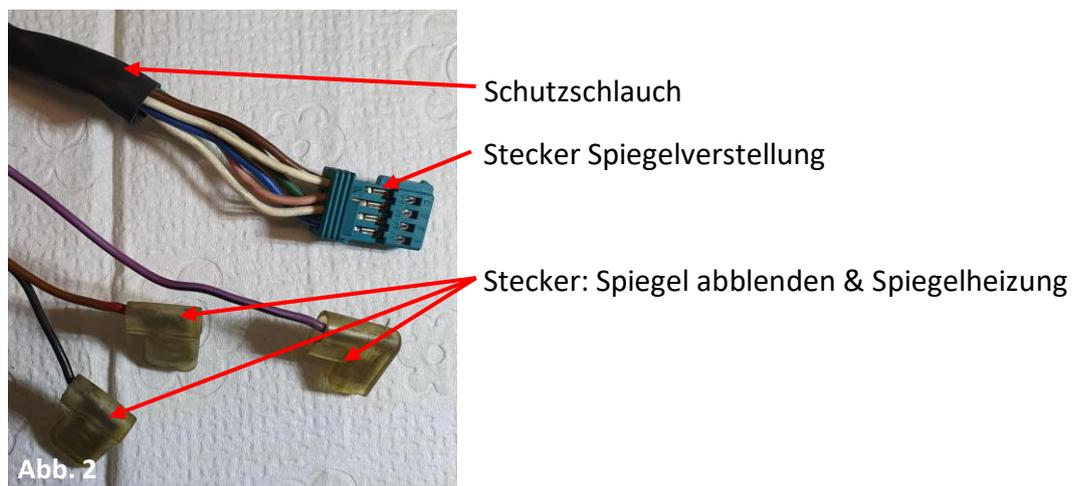


Anleitung Demontage Klappmechanismus



1. Stecker entfernen



Zuerst den Stecker, der zum Spiegelmotor (blau) führt, entfernen. Die Belegung des Steckers ist für einen XK8 Baujahr 1997 angegeben Abb. 3. Die Stecker für das Abblenden des Spiegels und die Spiegelheizung abschneiden und später anlöten oder neue Stecker an klemmen.



1	3	5	7
blau	Weiss/grün	rosa	Blau/weiss
2	4	6	8
gelb	grün		braun

Stecker XK8, MY 1997

Anschliessend muss der schwarze Schutzschlauch entfernt werden, damit die Kabel frei sind. Sonst passen diese nicht durch das mittlere Führungsrohr.

2. Motoranschlüsse

Der Motor befindet sich hinter der schwarzen Plastikabdeckung, Abb. 4. Darunter sind zwei graue Kabel an die Kontakte des Motors angelötet. Um eine spätere Verwechslung zu vermeiden die Kabel, vor dem Ablöten, kennzeichnen Abb. 5 und 6.

Achtung: Unten befindet sich noch ein Kondensator. (Roter Pfeil)
Beim Ablöten die Dioden und den Kondensator nicht überhitzen.



Abb. 4

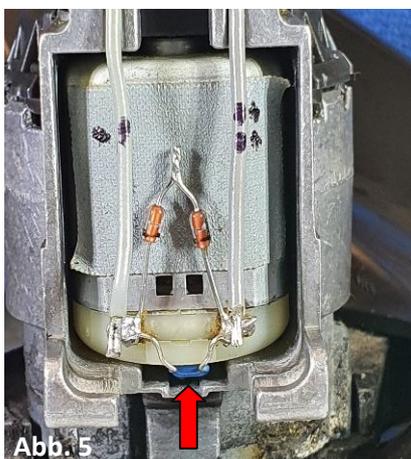


Abb. 5



Abb. 6

Diese Bauteile (Kondensator / Dioden) sollten an den Kontakten verbleiben. Wenn die Kabel abgelötet sind, kann man Litzen nach oben herausziehen.

3. Einheit von der Bodenplatte lösen

Den Klappmechanismus kann man jetzt mit einem Torx 20 Abb. 7 von der Basisplatte lösen. Dazu die drei Schrauben entfernen Abb. 8.



Abb. 7

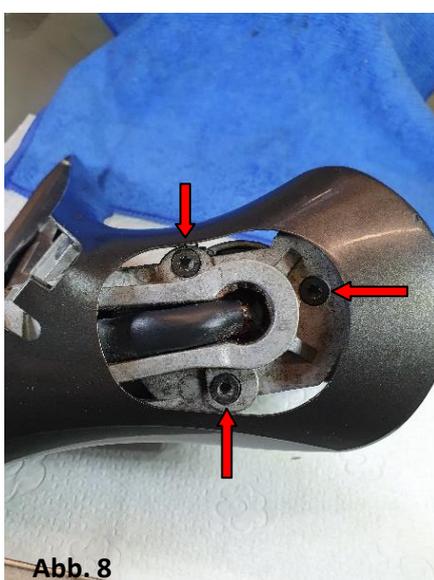
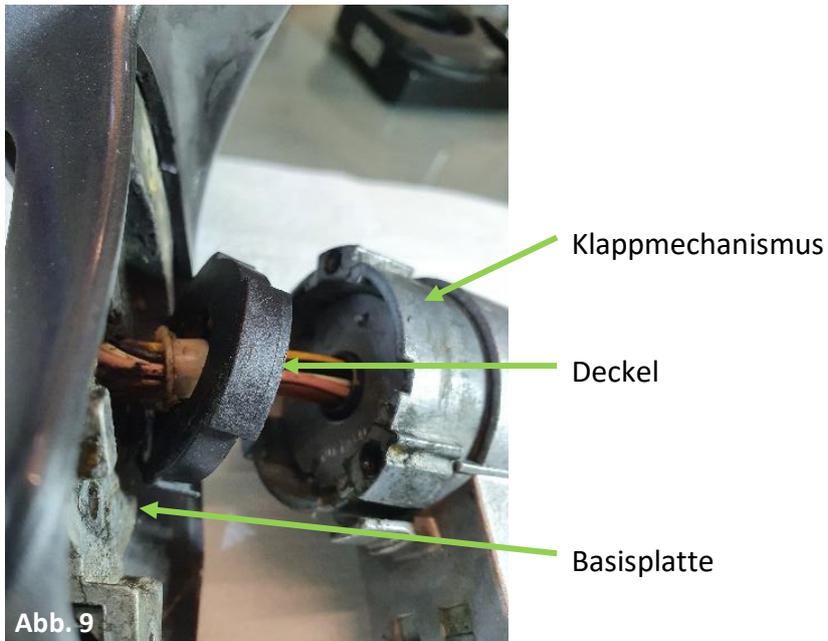


Abb. 8

Wenn der Mechanismus von der Bodenplatte gelöst ist kann mit ihn etwas nach oben ziehen.

Vorsicht: Den Deckel mit den Kontakten nicht zu weit herausziehen. Er ist mit zwei Kabeln verbunden (rot/grau) die mit dem Stecker DD 8 verbunden sind.

Danach den Deckel, in dem die Kontakte sitzen, vorsichtig von der Einheit lösen Abb. 9



Auf der Abbildung 10 ist der Deckel (2) mit den Kontakten zu sehen. Jetzt kann der Drehmechanismus (3) vorsichtig über die Kabel gezogen werden bis er frei ist, Abb. 11.

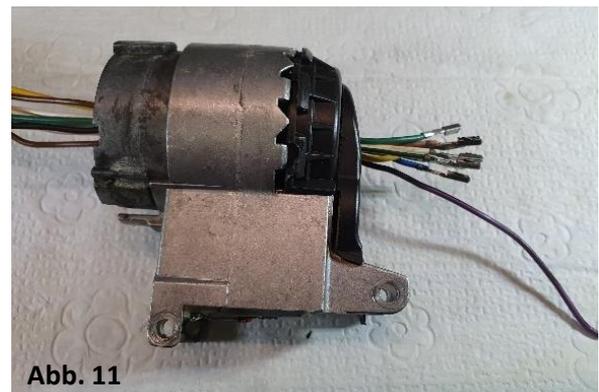
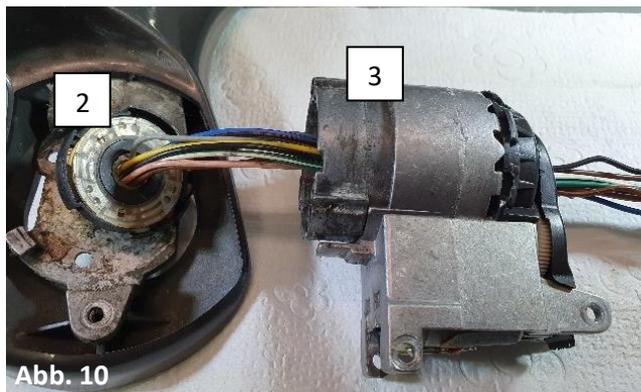
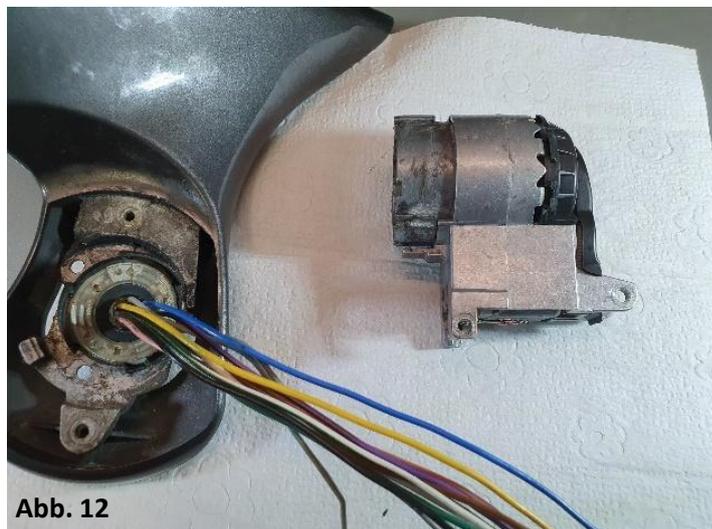


Abbildung 12 zeigt den ausgebauten Drehmechanismus. Vor dem Zusammenbau sollten die Kontakte gereinigt werden und etwas Kontaktspray erhalten. Auch sollte die Basisplatte etwas Pflege erhalten.



4. Drehmechanismus zerlegen

Jetzt muss das Führungsrohr von unten nach oben aus dem Mechanismus geschoben werden. Das geht relativ leicht, da es nicht verschraubt ist. Abb. 13 & 14



Wenn das Führungsrohr entfernt ist, kann der obere Deckel abgenommen werden. Auf der Abbildung 15 ist das kleine Zahnrad zu sehen, das auf der Welle des Motors sitzt, sowie das grosse Zahnrad, das die Kraft in den inneren Teil des Drehmechanismus überträgt.



Führungsrohr

Deckel

Zuerst das kleine Zahnrad entfernen. Abb. 16



Danach kann das grosse Zahnrad abgenommen werden. Abb. 17

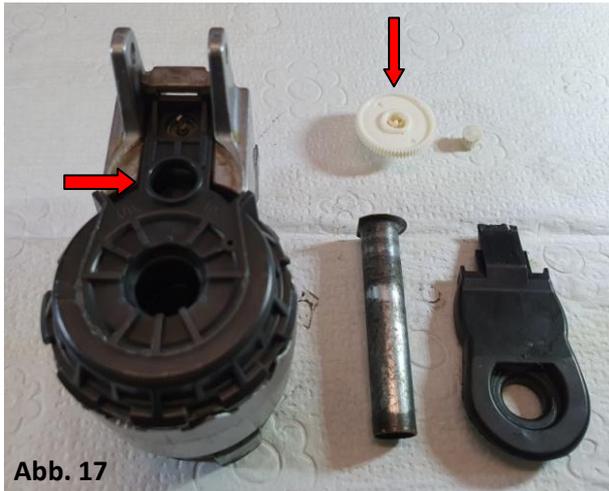


Abb. 17

Der Deckel des Drehmechanismus sitzt mit einer Presspassung auf dem Metallkorpus. Mit einem Schraubendreher kann man diesen vorsichtig hoch drücken. Vorsichtig an den Flachen Stellen (rote Pfeile) ansetzen. Abb. 18

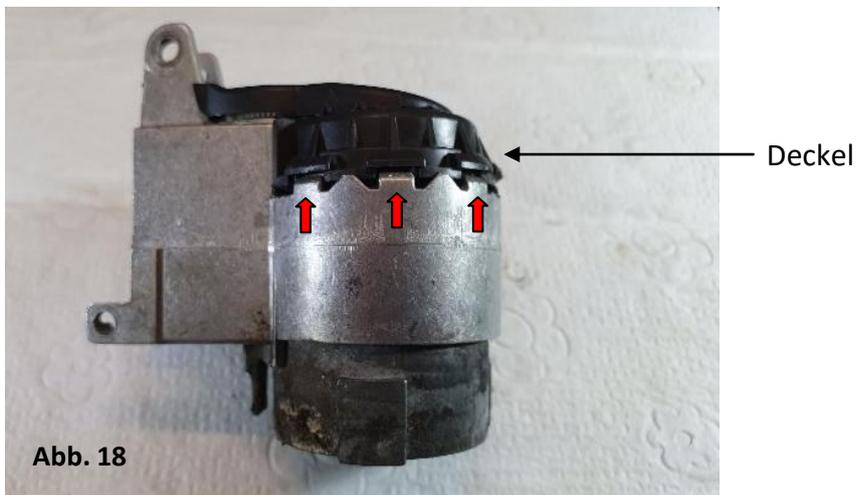


Abb. 18

Wenn der Deckel entfernt ist, gelangt man an die inneren Übersetzungen. Der Antriebsmotor kann dann nach hinten herausgeschoben werden. Abb.19



Abb. 19